

TROFEO DELLE REGIONI 2012

ALTA BADIA

GARA DI STAFFETTA

15 SETTEMBRE

RITROVO e SEGRETERIA

Dalle ore 10.00 a Corvara in Badia (BZ) - via Burjé - Ufficio SkiPass - GPS N 46.549000, E 11.871000
Indicazioni dall'ingresso dell'abitato di Corvara

PARCHEGGIO

Il parcheggio di auto, camper e bus si trova immediatamente ad est della zona arrivo. Il parcheggio è gratuito, si prega di seguire le indicazioni degli addetti.

TIPO DI GARA

Staffetta a due frazioni

Direttore di gara: Massimo Bianchi

Tracciatore: Daniele Pagliari

Controllore: Rudi De Ferrari

CARTA DI GARA

Corvara - scala 1 : 5.000 - equidistanza 2,5 mt - norma ISSOM 2007 - marchio FISO CS 784

Realizzazione 2011 - aggiornamento e ampliamento 2012 (Rudi De Ferrari - Giaime Origgi - Daniele Pagliari) - stampa laser su carta *BlueBack Paper* (formati A3 - A4) - descrizione punti in carta.

Il codice del punto di controllo sarà stampato anche a fianco del numero progressivo.

Descrizione oggetti particolari:

×	420 radice	○	539 asta portabandiera	×	540 panchina di legno
---	------------	---	------------------------	---	-----------------------

TERRENO DI GARA

La zona di gara, situata tra i 1500 e i 1650 mt sul livello del mare, alterna aree urbane e di prato a zone di bosco di conifere, con un buon livello di dettaglio morfologico e sassoso.

Le pendenze sono per la maggior parte dolci, ma tendono a farsi più insistenti nelle zone di bosco. La percorribilità è quasi sempre ottima.

CATEGORIE

Le staffette delle rappresentative regionali concorreranno all'attribuzione dei punteggi per le classifiche di settore e generali del Trofeo delle Regioni.

Parallelamente potranno competere nelle stesse categorie anche staffette italiane ed estere che non partecipano al Trofeo; una staffetta potrà anche essere composta da atleti di società diverse. Per facilitare l'aggregazione di atleti singoli è possibile segnalare il proprio nominativo all'atto dell'iscrizione o presso la Segreteria di gara, che provvederà a formare, se possibile, delle staffette miste nella categoria corrispondente o nella categoria OPEN; tale operazione sarà possibile fino alle ore 10.30 del 15 settembre 2012.

PERCORSO ESORDIENTI

Per gli Esordienti e per coloro che volessero provare l'orienteeing è previsto un percorso

individuale a sequenza obbligata, con cancello di partenza dedicato. Iscrizioni ed informazioni presso la Segreteria di gara fino alle ore 14.00.

PERCORSI

Il primo lancio avverrà alle ore 11.30; gli orari, il numero e la composizione dei lanci verranno definiti dopo la chiusura delle iscrizioni.

ORARIO PARTENZA	CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	NUMERO CONTROLLI	TEMPO VINCITORE (RTF)	PUNTO SPETTACOLO ---> ARRIVO	FORMATO CARTA
	M-12	2360	65	13	20' x 2 = 40'	4' - 5'	A4
	M-16	3830	110	17	25' x 2 = 50'	3' - 4'	A3
	M-20	5710	195	26-27	40' x 2 = 80'	6' - 8'	A3
	M 21-34	5960	210	25-26	40' x 2 = 80'	6' - 8'	A3
	M 21-34K	3870	125	16	25' x 2 = 50'	3' - 4'	A3
	M 35-44	5580	195	26	40' x 2 = 80'	5' - 7'	A3
	M 45-54	4840	160	19-20	35' x 2 = 70'	3' - 4'	A3
	M 55+	3180	125	18	25' x 2 = 50'	3' - 4'	A4
	W-12	2360	65	13	20' x 2 = 40'	4' - 5'	A4
	W-16	2870	100	15	25' x 2 = 50'	3' - 4'	A4
	W-20	4520	150	19	35' x 2 = 70'	3' - 4'	A3
	W 21-34	5120	175	20	40' x 2 = 80'	7' - 8'	A3
	W 21-34K	3170	130	18	25' x 2 = 50'	3' - 4'	A4
	W 35-44	3130	115	17	35' x 2 = 70'	4' - 5'	A4
	W 45-54	2810	95	14	30' x 2 = 60'	4' - 5'	A4
	W 55+	2310	65	12	25' x 2 = 50'	4' - 5'	A4
	OPEN	2960	105	16		3' - 4'	A4
gara individuale	ESORDIENTI	2280	70	12			A4

PETTORALI

Il pettorale va indossato sul petto in maniera ben visibile. Non può essere piegato né può essere alterato in alcun modo.

Primi frazionisti: dal 1001 al 1500 di colore **ROSSO**

Secondi frazionisti: dal 2001 al 2500 di colore **VERDE**

Esordienti: dal 500 al 800

I pettorali vanno conservati dopo la staffetta ed utilizzati per la gara individuale.

ABBIGLIAMENTO

Si consiglia un normale abbigliamento da orienteering e l'uso di calzettoni a protezione delle gambe. Considerato il fondo misto asfalto/prato/bosco si consiglia l'uso di scarpe con buon grip senza chiodi o puntine metalliche.

CRONOMETRAGGIO

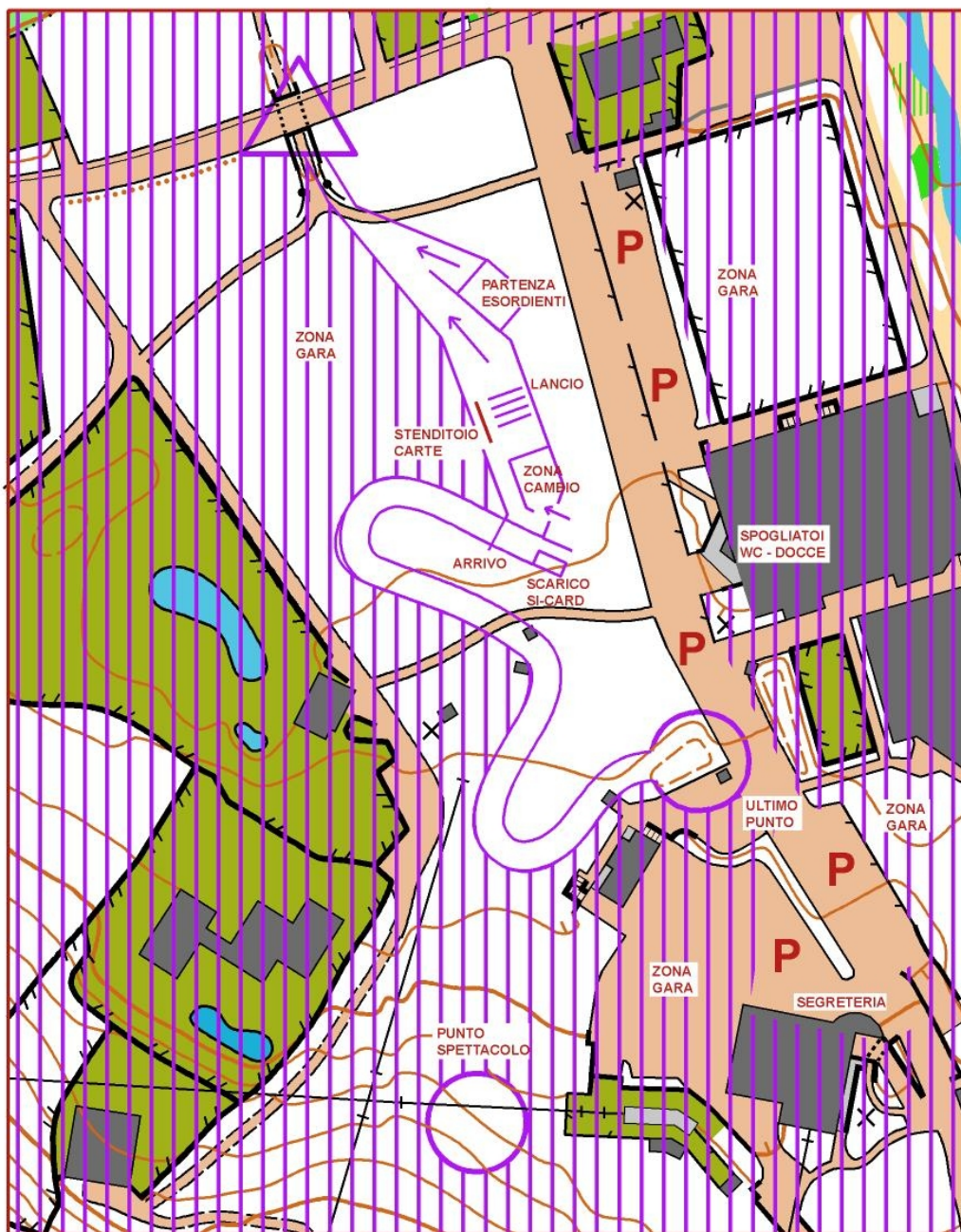
Il rilevamento dei tempi di gara avverrà con il sistema di punzonatura Sport Ident. In caso di malfunzionamento di una stazione (assenza di segnali sonoro e luminoso) è necessario punzonare manualmente negli spazi predisposti appositamente in carta e mostrare la stessa al giudice di arrivo.

WARM-UP AREA

Si può effettuare il riscaldamento solo nell'area indicata in carta.

ARENA DI ARRIVO

L'area evidenziata come zona di gara è vietata al transito dei concorrenti dalle ore 10.30 in poi anche per chi alloggia nel centro di Corvara; la violazione di tale divieto comporta la squalifica.



DESCRIZIONE SISTEMA DI PARTENZA/CAMBIO/ARRIVO

I primi frazionisti (pettorale **ROSSO**) verranno chiamati nella zona lancio 10 minuti prima della partenza; all'accesso della zona lancio verranno controllati pettorale e SI-card e ogni concorrente avrà cura di effettuare in autonomia la procedura di clear e check della propria SI-card. I concorrenti si posizioneranno di fronte alla propria carta senza toccarla e seguiranno le disposizioni del giudice di partenza.

Al segnale di partenza i concorrenti percorreranno un tratto obbligato di 150 metri fino ad una lanterna senza punzone la cui ubicazione sarà segnata in carta con il triangolo di partenza (punto K).

Per tutte le categorie è previsto un punto spettacolo situato alcuni minuti prima dell'arrivo (vedi tabella); il punto spettacolo è visibile a sud dell'arrivo. Dopo aver punzonato l'ultimo punto, il

primo frazionista percorrerà il tratto obbligato fino all'arrivo e, dopo aver dato il cambio al proprio compagno, punzonerà l'unità di finish situata alcuni metri dopo il traguardo e consegnerà la carta di gara agli addetti al ritiro carte.

Sarà cura del secondo frazionista (pettorale VERDE) presentarsi nella zona cambio per tempo; all'ingresso avverrà il controllo di pettorale e SI-card e il concorrente effettuerà in autonomia la procedura di clear e check della SI-card. Il cambio avverrà tramite tocco; il secondo frazionista si dirigerà verso la staccionata delle carte, preleverà quella col proprio numero e percorrerà il tratto obbligato fino al punto K.

In caso di arrivo al fotofinish di due o più squadre prevarrà chi supererà per primo la linea di arrivo.

ATTRAVERSAMENTI STRADALI

La zona di gara è aperta al traffico veicolare, in genere poco intenso; si prega di prestare attenzione e, in ogni caso, di rispettare il Codice della Strada. Per l'attraversamento della strada statale verrà favorito l'utilizzo di alcuni sottopassi segnati in carta, presso i quali saranno posizionati punti di controllo.

PARTENZA IN MASSA

La partenza in massa dei secondi frazionisti che non hanno ancora ricevuto il cambio avverrà alle ore 13.15. La zona cambio sarà chiusa 10 minuti prima.

CHIUSURA DEI PERCORSI

La chiusura dei percorsi avverrà alle ore 15.00. I concorrenti ancora in gara dovranno recarsi all'arrivo e scaricare la propria SI-card. Dopo tale limite non sarà più assicurata la presenza dei punti di controllo sul terreno di gara.

KINDERGARTEN

Nei pressi del ritrovo sarà allestito un servizio di intrattenimento bambini a cui il genitore può rivolgersi per la durata della propria gara. Sarà attivo dalle ore 11 alle ore 14, si prega di chiederne la disponibilità all'atto dell'iscrizione.

WC - SPOGLIATOI - DOCCE

Presso il Palaghiaccio (di fronte all'arrivo)

RISTORO

Presso l'arrivo.

Dalle ore 13:15 fino all'ora di cena presso la zona della Pineta di Corvara (a 50 mt dal ritrovo) ci sarà la possibilità di mangiare a prezzo convenzionato.

SFILATA

Le Regioni partecipanti con tutti i propri atleti sono invitati alla sfilata di apertura della manifestazione del Trofeo delle Regioni con ritrovo alle ore 17.30 presso il parcheggio della gara a staffetta e partenza per la sfilata alle ore 17.45. Il tragitto sarà all'incirca di 750mt con il passaggio all'interno dell'abitato di Corvara che per l'occasione sarà chiuso al traffico; al termine della sfilata ci sarà la cerimonia di apertura e a seguire la premiazione della gara di staffetta.

PREMIAZIONE

Alle ore 18.30 presso la Pineta di Corvara (a 50 mt dal ritrovo). In caso di maltempo nella Sala Manifestazioni di Corvara (a 300 mt dall'arrivo - segnalato).

MODEL EVENT

Colfosco - GPS N 46.550000, E 11.845000

2 km da Corvara in direzione Passo Gardena

Apertura venerdì ore 9 - 18

Carte disponibili presso l'Azienda di Promozione Turistica di Corvara e Colfosco al costo di 1,00 euro.

GIURIA DI GARA

Delegato Tecnico: Gianpiero Grassi

Membro:

Membro:

Supplente:








Supplente:





BREVE GUIDA ALL'ISSOM

Le Specifiche Internazionali per le Carte di Orientamento per le gare Sprint (ISSOM), utilizzate per la gara di staffetta del Trofeo delle Regioni 2012 con deroga del Consiglio Federale, prevedono l'utilizzo di linee nere più sottili per gli ostacoli che possono essere superati, e di linee nere più spesse per rappresentare barriere invalicabili, vuoi perché fisicamente insuperabili, vuoi perché vietate al transito.

Di conseguenza i concorrenti che non rispettano questa regola, che è parte dei regolamenti di gara IOF e FISO, devono essere squalificati.

Di seguito un elenco dei principali simboli attraversabili e non attraversabili; per la completa normativa si rimanda alla documentazione presente sul sito web della FISO.

BARRIERE NON ATTRAVERSABILI	
201	
304.1	
521.1	
524	
526.1	
528.1	
709 – 714	

OSTACOLI ATTRAVERSABILI	
203	
305.1	
519 – 519.1	
522	

Il Comitato Organizzatore augura a tutti i partecipanti una buona gara!

DESCRIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

Trofeo Regioni - Staffetta				
▷	S1	Π		↘
	31	∩		
	32	•		○
	33	▲		○
	34	⋯		○
	35	↙ ▲	1,5	○
	36	∩ -		
	37	▲	2	○
	38	↗ ∩		
	39	⊞		⊥
	40	↙ ∩ -		
	41	⊞	2	⊥
	42	⊞	3	○
	43	↖ ▲	1	○
	44	∩ -		
	45	↗ ≡		○
	46	∩		
	47	△		○
	48	•		
	49	↗		⊥
	50	◇		◁
	51	↗		↖
	52	↗		⊥
	53	Π		⊥
	54	⊞		↘
	55	↗		⊥
	56	×		○
	57	∩ -		
	58	■		○
	59	△		
	60	↗ ↻		↗
	61	■		⊥
	63	↗		⊥
	64	∩ -		
	65	Π		⊥
	67	▲ ▲	2 2	⊥
	69	○		
	70	∩		
	71	•		○
	72	↖		⊥
	73	⊞	5	⊥
	74	▲	1	○
	75	⊞		◁
	76	•		
	77	≡		
	78	↗ ✕ γ		
	79	⊞ ⊞		⊥
	80	■		⊥
	81	▲		○
	82	∩		
	83	⊞		⊥
	84	△		
	85	○		
	87	⊞ ⊞		⊥
	88	▲	3	○
	90	↗		
	91	▲	2	○
	92	▲	1	○
	93	↓ ▲	2	○
	94	▲ ⊞		⊥
	95	■		○
	96	•		
	97	×		
	100	○		○
	101	⊥		
	102	↗		↘
	103	Π		↘
	104	⊥		
	105	↗		✓
	106	∩ -		
	107	↗		↗
	108	◇		↘
	109	◇		⊥
	110	Π		↗
	111	○		