

COPPA ITALIA MTB-O 2024

BOLLETTINO 2

Sabato 11 Maggio 2024 - 2^a Prova Coppa Italia Middle MTB-O
Domenica 12 Maggio 2024 - 3^a Prova Coppa Italia Mass-start MTB-O
Lavarone (TN)

PROGRAMMA

Sabato 11 maggio 2024-gara Middle, apertura segreteria: ore 13:30 Prima partenza: ore 15:00

Domenica 12 maggio 2024-gara Mass-start, apertura segreteria: ore 8:30 Partenza in massa unica: ore 10:00

PARTENZA

Sabato- gara Middle, la partenza è individuale e si trova a Km 0,450, vedi dettaglio mappa 1.

Domenica-gara Mass-start, la partenza è presso il ritrovo zona partenza e arrivo, la partenza sarà unica per tutte le categorie con consegna della carta 15 secondi prima della partenza.

ARRIVO

Per entrambe le gare l'ultimo punto, il tratto finale e l'arrivo sono uguali, vedi dettaglio mappa n.1.

MAPPA DI GARA

"Lago di Lavarone" - MTB-O

Scala 1:10.000 per tutte le categorie.

Equidistanza 5 m - Omologazione n. 1157 25/08/2023.

Simbologia ISMTBOM 2022

Realizzazione 2022 - Aggiornamento 2024

Formato A3 per tutte le altre categorie

Le mappe saranno stampate su carta patinata, in caso di maltempo saranno presenti anche delle buste di plastica in partenza.

RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara middle è di 2 ore, per la mass-start è 3 ore.

RISTORO

È previsto un ristoro post gara. In zona arrivo è previsto punto per il lavaggio bici

ATTENZIONE!!

È obbligatorio l'uso del casco e il massimo rispetto del Codice della Strada, le strade e la viabilità forestale sono aperte al traffico.

In caso di incrocio con altri concorrenti tenere sempre la destra del proprio senso di marcia anche su strade forestali e sentieri.

Nei single track dare sempre la precedenza a chi percorre il sentiero in salita, agevolare il sorpasso di atleti più veloci tenendo la destra, e sorpassare sempre sulla sinistra.

Nella due giorni e soprattutto nella mass-start è possibile incrociare altri concorrenti, porre la massima attenzione in particolar modo negli incroci e nei punti di ridotta visibilità.

È obbligatorio utilizzare solo la sentieristica segnata in carta, è possibile trovare tracce più o meno recenti di tratturi o sentieri che non sono da utilizzare.

Sono presenti numerosi lavori forestali, fare attenzione alla sentieristica, a tratti di difficile individuazione, per la presenza di fogliame/rami. In caso di errata percorrenza di tracce di sentiero ritornare sui propri passi e percorrere i sentieri presenti in carta.

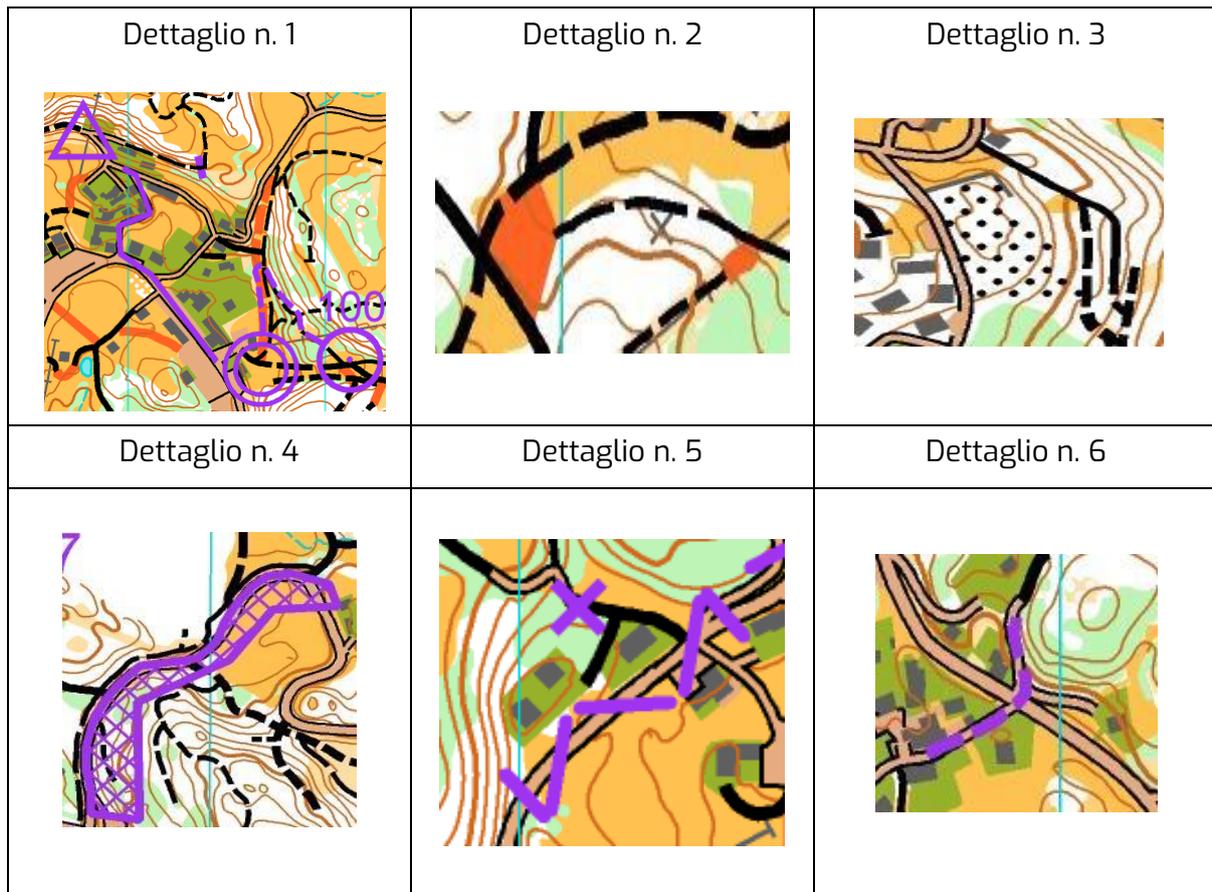
È consentito attraversare i prati unicamente nelle zone indicate in carta con i simboli 824, 826, 827, 828, 829, 830 di colore arancio e in bosco con il simbolo 825 puntinato nero, vedi dettagli mappa n. 2 e 3.

Nella gara middle di sabato alcuni percorsi passano a fianco di una strada statale. Per alcune categorie è possibile il transito solo e unicamente sul sentiero parallelo alla strada statale indicato in carta, vedi dettaglio mappa n. 4; per alcune categorie prima e dopo il punto 51 si dovrà percorrere il marciapiede presente, tratto obbligatorio segnalato in carta.

Sono utilizzati inoltre sulla carta i simboli 718 ( vietato passare) e il n.716 ( percorso vietato) per indicare strade vietate al transito, vedi dettaglio mappa n. 5.

Sono presenti in carta alcuni tratti obbligatori segnalati, vedi dettaglio n. 6.

Nella Mass-start sono possibili per alcune categorie farfalle e phi-loop, porre particolarmente attenzione ai possibili incroci, si ricorda ai concorrenti di non sostare troppo vicino alla lanterna per consultare la carta.



La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione.

MIDDLE

CATEGORIA	PUNTI	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO
ESO MW12 Bianco	7	4100	80
MW14 M70 W60	9	5600	110
M60 W50 W17 DIRECT	11	9200	200
M50 W20 M17 W40 WB	13	11000	260
WE M40 MB	15	12000	305
ME M20* EBIKE	17	15000	370

* M20 stesso percorso di ME su richiesta del Responsabile settore MTBO della FISO

MASS-START

CATEGORIA	PUNTI	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO
ESO MW12 Bianco	9	5500	155
MW14 M70 W60	10	6800	190
M60 W50 W17 DIRECT	13	9500	275
M50 W20 M17 W40 WB	16	12500	350
WE M40 MB	20	14600	375
ME M20 EBIKE	21	19000	470

* M20 stesso percorso di ME su richiesta del Responsabile settore MTBO della FISO

MENÙ CONVENZIONATO

Durante le giornate di gara presso il ritrovo sarà attivo un servizio bar con panini e bibita a € 6.00